

Führerstand Baureihe 628

Allgemein

Dateiversion: 1.0
Stand: 23.09.2004

ab Loksimversion: 2.3.1
vorausgesetzte Packages: **Führerstand Baureihe 627 (ab Version 1.0) !!!**
Instalationspfad: LokSim3D\Lok\Triebwagen\BR 628

Der Autor

Name: Andreas Zimmermann

E-Mail: mail@a-zimmermann.com
Internet: www.a-zimmermann.com

Das Vorbild

Anfang der 70er Jahre wurden die ersten Nachfolger für die alten Schienenbusse der Baureihe VT98 (798) konzipiert. Es sollte sie als 627 (einteilig) und 628 (zweiteilig) geben. 1974-75 wurden 8 einteilige (627 001-008) und 12 zweiteilige (628 001-024) Züge gebaut. Das Design der Frontpartien lies sofort den Spargedanken erkennen. Die VTs hatten gesickte Seitenwände und Übersetzfenster. Lackiert waren sie ursprünglich in ozeanblau/beige. Ursprünglich hatten die Fahrzeuge Scharfenbergkupplungen, die aber bald gegen normale Kupplungen getauscht wurden. Motorisiert waren beide Typen mit Serien-Lkw-Motoren. Leider konnte man sich nicht zu einer Serienfertigung entschließen und es blieb bei den Prototypen. Heute werden die Züge gerade alle ausgemustert, nachdem sie jahrelang von Tübingen (627.0) und Kempten (628.0) eingesetzt waren.

1981-82 wurden dann nochmal 5 einteilige als 627 101-105 bezeichnete und 3 zweiteilige Züge (628 101-103) gebaut, die sich von den früheren Fahrzeugen in einigen Details unterschieden. Zum Serienbau kam es erst mit den 628.2 und 628.4. Das Konzept des einteiligen Zuges wurde aber aufgegeben. Aber nicht für immer, wie man heute weiß und an den vielen modernen Triebwagen auf deutschen Gleisen sieht.

Indienststellung: 1974-75
Achsformel: 2' B' + B' 2'
Länge über Puffer: 44.5 m
Leergewicht: 64 t
Stundenleistung: 426 kW
Höchstgeschwindigkeit: 120 km/h

Führerstandsbild

Bildauflösung: 1024x768 Pixel
Farbtiefe: 24 bit

(c) Führerstandsbild: Julian Scheer
(c) Vorschaubild: Frank Bachmann

Bearbeitung Tagversion: Andreas Zimmermann
Bearbeitung Nachtversion: Andreas Zimmermann

Viel Spaß mit der "Wellblechhütte" wünscht,
Andreas Zimmermann