

Führerstand Baureihe 798

Allgemein

Dateiversion: 1.0
Stand: 18.09.2004

ab Loksimversion: 2.3.1
vorausgesetzte Packages: keine; außer Standardpackage
Instalationspfad: LokSim3D\Lok\Triebwagen\BR 798

Der Autor

Name: Andreas Zimmermann

E-Mail: mail@a-zimmermann.com
Internet: www.a-zimmermann.com

Das Vorbild

Die einmotorigen Serien-Schienenbusse der Baureihe VT95 wurden ab 1952 bei der DB und einigen Privatbahnen in großer Stückzahl beschafft, um auf den damals noch zahlreich vorhandenen Nebenbahnen die Dampflok abzulösen und den Betrieb billiger zu gestalten. Das bewahrte einige Strecken zumindest für einige Jahre vor der Stilllegung, weshalb die Fahrzeuge auch "Retter der Nebenbahnen" genannt werden. Die ersten Exemplare hatten noch die charakteristischen Oberlichtfenster über den Frontscheiben. Nach kurzer Zeit befand man den VT95 vor allem auf steigungsreichen Strecken für zu schwach. Ebenfalls hatte man bei der DB den Wunsch Güterwagen mitnehmen zu können, was beim VT95 angesichts der leichten Scharfenbergkupplungen nicht möglich war.

Die Lösung des Problems war simpel: Man baute in die Schienenbusse zwei Maschinenanlagen ein und rüstete sie mit den üblichen Schraubenkupplungen aus und dann nannte man das ganze dann VT98. Ursprünglich für eine Einsatzzeit von 10 - 15 Jahren gebaut, bekamen ab 1989 noch einige 798er eine Einmannsteuerung eingebaut, die dann als 796 bezeichnet wurden. Nach ihrer Ausmusterung bei der DB (VT95: bis 1980; VT98: bis 1999) gelangten einige noch zu diversen Privatbahnen.

Indienststellung: 1955-62
Achsformel: Bo'
Länge über Puffer: 13.9 m
Leergewicht: 21 t
Stundenleistung: 220 kW
Höchstgeschwindigkeit: 90 km/h

Führerstandsbild

Bildauflösung: 1024x768 Pixel
Farbtiefe: 24 bit

(c) Führerstandsbild: Martin Finken (Überarbeitung: Andreas Zimmermann)
(c) Vorschaubild: Frank Bachmann

Bearbeitung Tagversion: Andreas Zimmermann
Bearbeitung Nachtversion: Andreas Zimmermann

Viel Spaß mit den "Brummern" wünscht,
Andreas Zimmermann