

U6 VISEL - MESSEPARC [2006] U-BAHN EMSHAVEN

Version: 2.1
Stand // date: 1. Dezember 2011 // 1st December, 2011
LokSim-Version: 2.7.2 und höher // and higher
Kontakt // contact: andreas-zimmermann@nietenzaehler.de

Installation // Starten Sie LokSim und klicken Sie auf „Package installieren“. Wählen Sie im daraufhin erscheinenden Dialog den Speicherort des Package aus. Nach einem Klick erscheint der Installationsdialog mit einigen Infos. Klicken Sie auf „Installieren“, um den Installationsvorgang zu starten. Ein erfolgreicher Installationsvorgang wird durch eine Hinweis-Box bestätigt. Beachten Sie bitte auch die LokSim-Anleitung.

Installation // Start the LokSim programme and click to „Package installieren“. In the now appearing dialogue field choose the memory location of the package. After clicking the installation dialogue with any information is appearing. Click to „Installieren“ to start the installation process. A successful installation process will be confirmed by a message box. Please also attend to the guide of the LokSim programme.

Wer bereits eine alte 2004er Version meiner U-Bahnstrecke installiert hat, kann nach der Installation dieser neuen Version den Ordner „Fahrplan\AndreasZ“ löschen.

If you already have installed an old 2004 version of my subway, after installation of this new version you can delete the directory „Fahrplan\AndreasZ“.

Einstellungen // Empfohlen wird eine Sichtweite ab 900 m ohne Nebel einzustellen.

Settings // It is recommended to set a visibility range from 900 m without fog.

Um innerhalb der engen Fahrpläne bleiben zu können, sollte mit U-Bahn-Triebwagen mit einem hohen Beschleunigungs- und Bremsvermögen gefahren werden.

To keep the tight timetables, you should use subway-trains with a high acceleration rate and braking ability.

Ansagen // 300 m vor dem nächsten Halt werden automatische Ansagen eingespielt. Bei Bedarf lässt sich über die „nächster Halt“-Funktion (standardmäßig: Shift + H) zusätzlich die Ansage „Bitte zurückbleiben“ einspielen. Alle Ansagen wurden eingesprochen wurden von Christian Költgen.

Announcements // 300 m before next stop announcements are replayed automatically. As needed by the „next stop“ function (by default: Shift+H), you can replay the „Bitte zurückbleiben“ announcement, which means „Stand back, please!“. All the announcements were spoken by Christian Költgen.



Die U-Bahn Emshaven // Emshaven ist eine fiktive norddeutsche Großstadt mit einem großen ab etwa 1920 gewachsenen U-Bahnnetz, das technisch an die U-Bahnnetze München, Nürnberg und Berlin sowie an die Hamburger Hochbahn angelehnt ist.

Die Linie U6 ist eine etwa 17 km lange Durchmesserlinie in Nord-Süd-Richtung. Sie beginnt im Süden im Stadtteil Visel und befährt bis Lohhof Süd eine Anfang der 2000er Jahre eröffnete Neubaustrecke. Der Streckenabschnitt Lohhof - Schwanenwall wurde schrittweise in den 70er bis späten 80er Jahren eröffnet. Mitte der 90er Jahre wurde die Linie dann bis zum Bahnhof Berliner Platz verlängert, Anfang der 2000er dann schließlich bis zum neu entstandenen Messepark.

Bis zur Station Bahnhofsplatz (Hauptbahnhof) verläuft die U6 parallel zur U5, während am Bahnhof Westkreuz die U2 und die U3 kreuzen, die Emshaven in Ost-West-Richtung durchqueren.

Gefahren wird die Emshavener U-Bahn signalgeführt und die Zugsicherung erfolgt mit einer speziellen PZB-Version, die für einen Zweisystembetrieb mit DB-Strecken vorbereitet ist. Daher befinden sich die PZB-Magnete der U-Bahn Emshaven abweichend auf der Gleisinnenseite. Bei der U-Bahn Emshaven sind einige von der Regel abweichende Signalisierungen in Verwendung, die im beiliegenden Signalbuch erläutert werden.

***The Emshaven Subway //** Emshaven is a virtual city in northern Germany with a subway-system which is grown since about 1920. Technical it is similar to the subway-systems of Munich, Nuremberg and Berlin as well as the Hochbahn of Hamburg.*

The U6 line is a about 17 km (10.5 miles) long city-crossing line in north to south direction. It starts at the southern township Visel and runs to Lohhof Süd on a new constructed track opened at the beginning of the 2000s. The track section Lohhof to Schwanenwall was opened stepwise at the 1970s until the late 1980s. Then in the middle of the 1990s the line was expanded to Berliner Platz station and finally to the new Messepark (trade fair center) in the early 2000s.

The U6 runs parallel to the U5 line until Bahnhofsplatz station (Main station), whereas the in east to west direction running U2 und U3 lines crosses at Westkreuz station.

The Emshaven subway-system is operated by signalling and a special version of the PZB (inductive train protection) which is prepared for multi-system operation with DB lines. Because of this the Emshaven subway PZB magnets are arranged at the inner surface of rail. At the Emshaven subway there are in use some anomalous signalings which will be explained at the enclosed signal book.

Gefällt dir diese LokSim-Strecke? // In den letzten Jahren habe ich einen großen Teil meiner Freizeit dazu verwendet, um diese Strecke zu entwickeln. Wenn sie dir gefällt, würde ich mich sehr freuen, wenn du mir einen kleinen Betrag in meine Motivationskasse spenden würdest:

Andreas Zimmermann
Konto: 9147364
BLZ: 721 516 50
Sparkasse Pfaffenhofen a.d.Ilm

Außerhalb von Deutschland:
IBAN: DE39 721 516 50 000 9147364
BIC: BYLADEM1PAF

You like this LokSim line? // In the recent years I spend a good portion of my free time to develop this line. If you like it I would be pleased about donating a little money to my motivation money-box:

Andreas Zimmermann
IBAN: DE39 721 516 50 000 9147364
BIC: BYLADEM1PAF

From Germany:
Account: 9147364
BLZ: 721 516 50
Bank: Sparkasse Pfaffenhofen a.d.Ilm

Vielen Dank an // Gustl Buheitel, Ralf Gryga, Andreas Hofmann, Lukas Haselsteiner, Frieder Cramer, Ulrich Peters, Markus Niessen, Sebastian Kircher, Christian Költgen, Peter Siegert, Rainer Ziener, Alexander Hauptmann, Thomas Breier, Tobias Gschwendner, Meinolf Höhler, Mirko Mann, Rainer Hübner, Daniel Schuhmann, Thorsten Henning, Erik Morgen Olesen, Stefan Hennigfeld, Jens Eggert, Albrecht Hönisch, Martin Finken, Michael Tutsch, Markus Wötzel und alle anderen Helfer, die seit 2004 in irgendeiner Art und Weise am Entstehen dieser Loksim-Strecke beteiligt waren.

Many thanks to // Gustl Buheitel, Ralf Gryga, Andreas Hofmann, Lukas Haselsteiner, Frieder Cramer, Ulrich Peters, Markus Niessen, Sebastian Kircher, Christian Költgen, Peter Siegert, Rainer Ziener, Alexander Hauptmann, Thomas Breier, Tobias Gschwendner, Meinolf Höhler, Mirko Mann, Rainer Hübner, Daniel Schuhmann, Thorsten Henning, Erik Morgen Olesen, Stefan Hennigfeld, Jens Eggert, Albrecht Hönisch, Martin Finken, Michael Tutsch, Markus Wötzel and all the other assistants have been a kind of involved since 2004 in developing this LokSim line.

